



Parlamentul României  
Senat

Comisia pentru apărare, ordine publică și  
siguranță națională

Comisia juridică, de numiri, disciplină,  
imunități și validări

Nr.XXV/629/ 2023

Nr.XIX/179/ 2023

RAPORT COMUN

asupra

Legii pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind  
circulația pe drumurile publice  
(L378/2019)

În conformitate cu prevederile art. 155 din *Regulamentul Senatului, republicat*, **Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări** au fost sesizate de către Biroul permanent în vederea dezbaterii și adoptării raportului comun asupra *Legii pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, înregistrată cu adresa L378/2019, ca urmare a **cererii de reexaminare a Președintelui României**.

*Legea pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L378/2019)* a fost adoptată de Senat și de Camera Deputaților cu respectarea prevederilor art. 75 și 76 alin. (2) din Constituția României, republicată, și a fost transmisă spre **promulgare** Președintelui României la data de 24.06.2023.

Legea are ca **obiect de reglementare** completarea art. 24<sup>1</sup> alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, în sensul acordării dreptului posesorilor permiselor de conducere eliberate pentru categoria B de a conduce și motocicletele cu transmisie automată cu cilindrul maximă de 125 cm<sup>3</sup>, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, categoria A1. De asemenea, sunt instituite anumite condiții pentru deținătorii permiselor de categoria B care doresc să conducă și motocicletele de tipul celor anterior menționate. Pentru a beneficia de acest drept, deținătorii permiselor trebuie să aibă vârsta minimă de 24 de ani împliniți, permisul pentru categoria B obținut de minimum 3 ani și să facă dovada absolvirii a 10 ore de pregătire practică în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.

În conformitate cu dispozițiile art. 77 alin. (2) din Constituția României, republicată, Președintele României a formulat o cerere de reexaminare a legii transmisă spre promulgare, pentru următoarele considerente:

Din analiza obiectului de reglementare rezultă o plasare greșită a intervenției legislative la art. 24<sup>1</sup> alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 ce reglementează procedura **eliberării permiselor de conducere**, iar nu dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, observație formulată și de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 460/2019. **Dreptul de a conduce vehicule** pe drumurile publice este reglementat la alin. (2) al art. 24<sup>1</sup>, prin urmare, intervenția legislativă trebuia să aibă loc prin completarea alin.(2) al art. 24<sup>1</sup> cu o nouă literă, prin care să se stabilească în ce condiții o persoană are dreptul de a circula pe drumurile publice cu acest tip de motocicletă.

De asemenea, deoarece categoriile de vehicule care pot fi conduse pe drumurile publice rezultă în mod clar din tipul de permis eliberat și categoriile de vehicule înscrise în acesta, este neclar cum anume se va face dovada absolvirii celor 10 ore de pregătire practică și dacă această dovadă trebuie deținută fizic și prezentată în cazul unui control, de fiecare conducător de vehicule, alături de permisul de conducere.

În consecință, prin încălcarea normelor de tehnică legislativă, legea adoptată contravine jurisprudenței constituționale, având implicații asupra siguranței circulației pe drumurile publice și, implicit, a protejării drepturilor fundamentale la viață și integritate fizică prevăzute de art. 22 din Constituție.

La lucrările celor două comisii au participat senatorii conform listelor de prezență.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, la reexaminare au participat:

- Domnul Adrian Voican, secretar de stat, Ministerul Afacerilor Interne, respectiv domna Claudia Benchescu Pecingină, subsecretar de stat,
- Domnul chestor de poliție Florentin Brăcea, director, Ministerul Afacerilor Interne

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, în ședința din 17 octombrie 2023, și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, în ședința din 24 octombrie 2023, în urma reanalizării textului legii în raport cu obiecțiile formulate în cererea de reexaminare, în temeiul art. 155 din Regulamentul Senatului, republicat, au adoptat, cu **unanimitate** de voturi, Cererea de reexaminare și, în consecință, au hotărât să adopte un **raport comun de admitere a legii** venite la reexaminare, **cu amendamente admise**, cuprinse în anexa care face integrantă din prezentul raport.

Astfel, pentru a conduce acest tip de motociclete, deținătorii permiselor de conducere eliberate pentru categoria B trebuie să aibă vârsta de 24 de ani împliniți, o experiență de cel puțin 3 ani de conducere pentru categoria B și să facă dovada, printr-o adeverință, că au absolvit un curs de pregătire practică de minimum 15 ore în acest sens în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi luată în dezbatere și adoptare în conformitate cu prevederile art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Comisia pentru aparare, ordine publica și siguranță națională și Comisia juridica, de numiri, disciplina, imunitati si validari supun spre dezbatere și adoptare plenului Senatului prezentul **raport comun de admitere, cu amendamente admise**, si legea venită la reexaminare, înregistrată cu adresa L378/2019. Potrivit prevederilor art. 75 alin.(1) din Constitufia Romaniei, republicată, și ale art. 92 alin. (7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, Senatul este prima Cameră sesizată.

  
**PREȘEDINTE,**  
Senator ~~Nicoleta~~ PAULIUC

**PREȘEDINTE,**  
Senator ~~Cristian-Augustin~~ NICULESCU-  
ȚĂGÂRLAȘ

  
**SECRETAR,**  
Senator Gheorghită MINDRUȚĂ

  
**SECRETAR,**  
Senator Laura-Mihaela MOAGHER

## Amendamente admise

La Legea pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

La Cererea de reexaminare a Președintelui României

(L378/2019)

Nr. Crt.	Text lege venită la reexaminare L378/2019	Amendamente admise
1.	Titlul: <b>„LEGE</b>  <b>pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice”</b>	Titlul:  <b>„Lege</b> pentru completarea art.24 <sup>1</sup> alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice -autori: membrii celor două comisii (admis în unanimitate)
2.	<b>Articol unic.</b> - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează;	<b>Articol unic.</b> - <b>La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2)</b> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, după litera g) se introduce o nouă literă, <b>lit.g<sup>1</sup></b> ), cu următorul cuprins:

3.	<p><b>La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (1), după litera j) se introduce o nouă literă, lit. k), cu următorul cuprins:</b></p> <p>“k) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru motocicletele cu transmisie automată cu cilindree maximă de 125 cm<sup>3</sup>, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg, categoria A1. Deținătorii permiselor trebuie să aibă vârsta minimă de 24 de ani împliniți, permisul pentru categoria B obținut de minimum 3 ani și să facă dovada absolvirii a 10 ore de pregătire practică în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de autovehicule.”</p>	<p>“g<sup>1</sup>) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru motocicletele cu transmisie automată cu cilindree maximă de 125 cm<sup>3</sup>, cu putere maximă de 11 kw și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kw/kg, categoria A1, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 24 de ani împliniți, o experiență de cel puțin 3 ani de conducere pentru categoria de vehicule B și fac dovada, printr-o adeverință, că au absolvit un curs de pregătire practică de minimum 15 ore în acest sens în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule;”</p> <p>-autori: membrii celor două comisii (admis în unanimitate)</p>
----	---	---